

Ortskerngestaltung Wolbeck

Sitzung der BV Südost am 29. März 2022 - TOP 4.2

Überblick

- Zielsetzung des Verkehrskonzeptes
- Konzepte/Maßnahmen
- Verkehrsentwicklung
- Analyse der Verkehrssituation
- Aktuelle Anträge
- Ausblick
- Fazit

Zielsetzung

Die Lebensqualitäten für den Stadtteil Wolbeck verbessern

Eine wesentliche Voraussetzung hierfür ist:

Ortsfremde Verkehre (Durchgangsverkehr) aus Wolbeck zu verdrängen

Verkehre von Wolbeckern auf Grund der Gefahrenlage durch die zu schmalen Nebenanlagen minimieren

Konzepte/Maßnahmen

Entwicklungskonzept Wolbeck Zentrum

- International besetzter Workshop
- öffentliche Planungswerkstatt zur alternativen Verkehrsführung

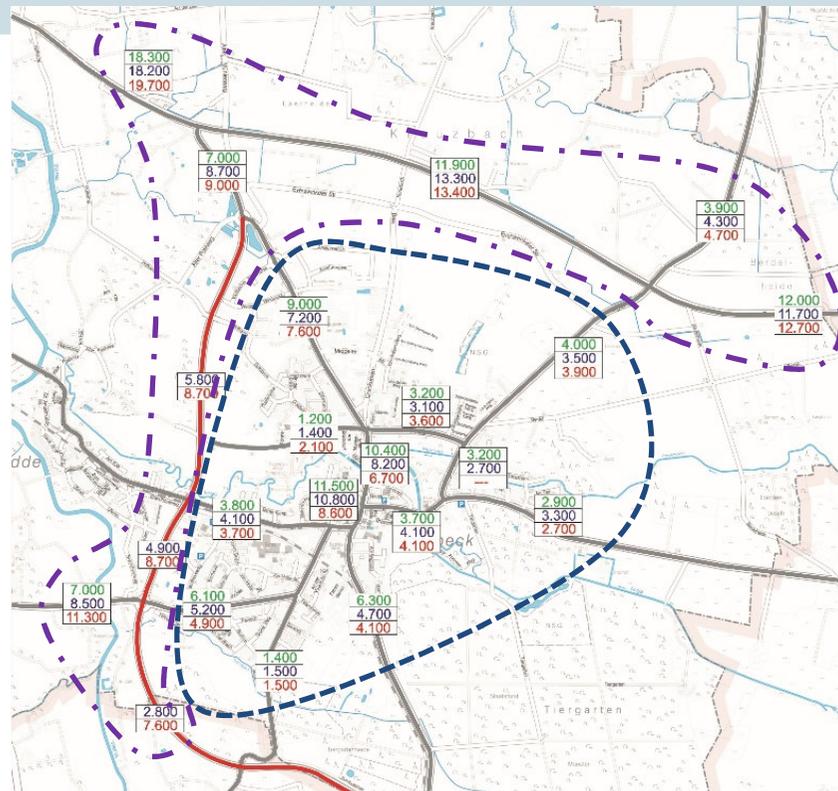
Interne und externe Verkehrsuntersuchungen/-konzepte

Konzepte/Maßnahmen

Umgehungsstraße seit 2014



Analyse - Verkehrsentwicklung



Legende

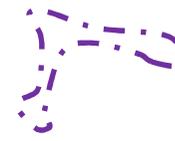
12.400	Kfz/24h in 2009
13.300	Kfz/24h in 2015
15.000	Kfz/24h in 2019

Umgehungsstraße

31.03.2022

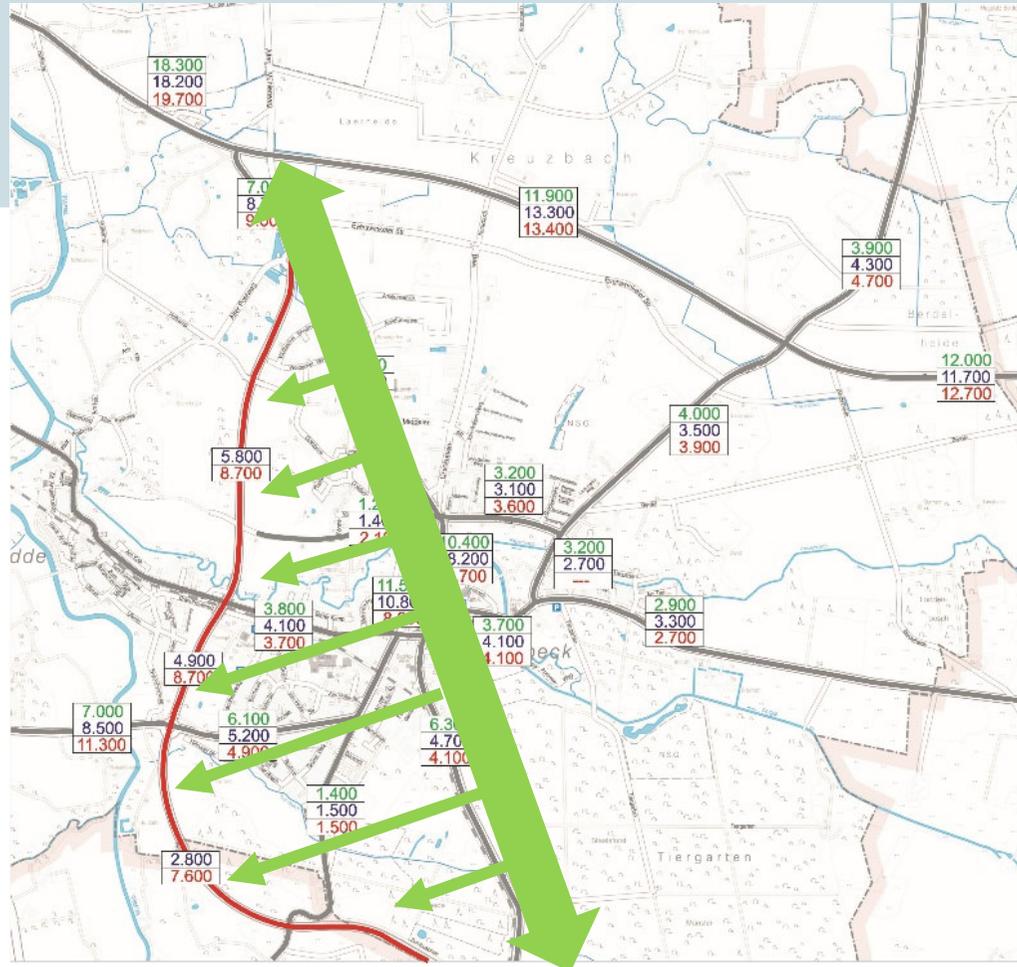


Jahr	Kfz/24h	Einwohner
2009	66.700	8.600
2015	59.800	9.200
2019	56.000	9.700



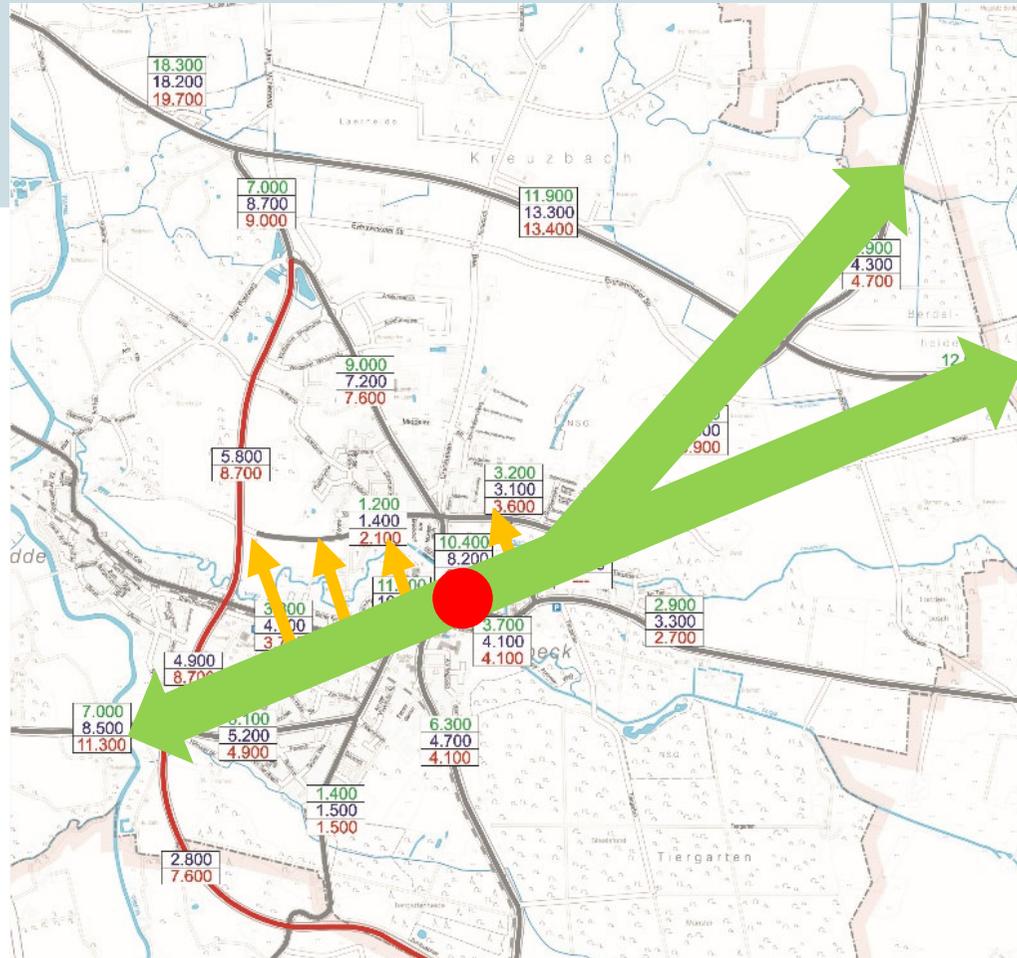
Jahr	Kfz/24h
2009	60.100
2015	78.200
2019	95.800

Analyse



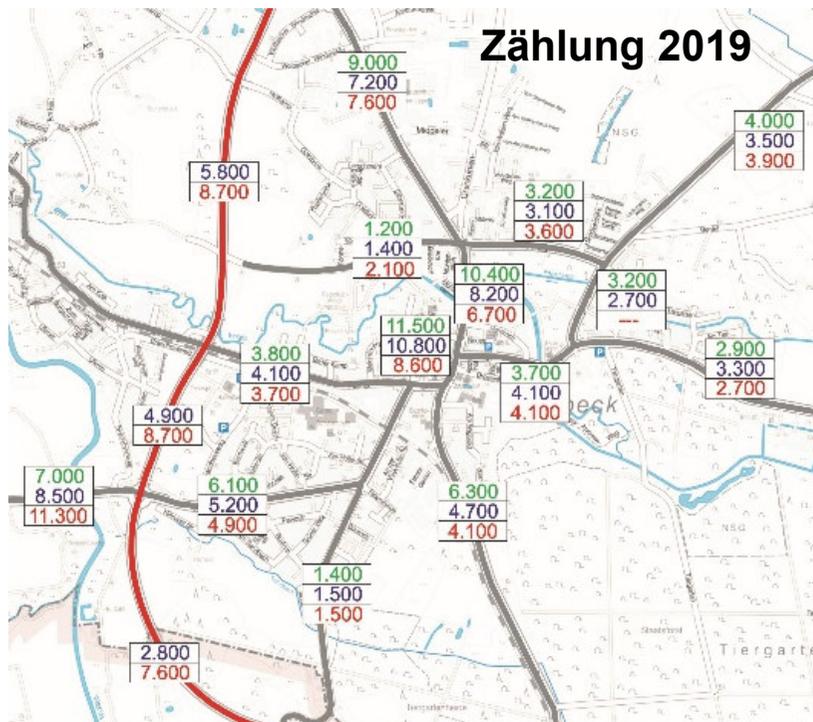
vorhandener
Entlastungseffekt
Umgehungsstraße
für die
Nord-Süd-Beziehungen

Analyse

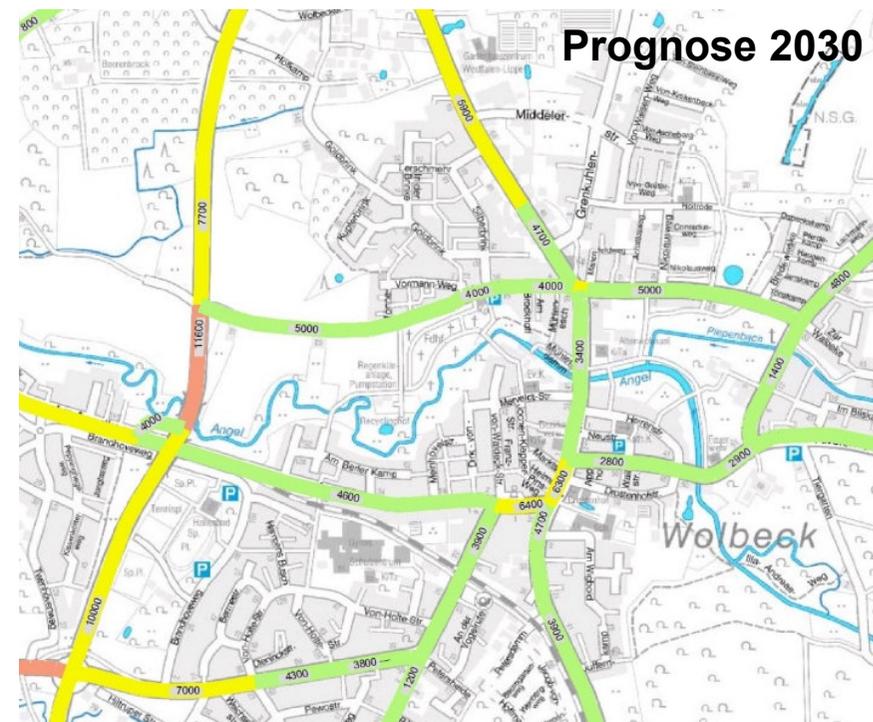


geplanter
Entlastungseffekt
Eschstraße
für die
Ost-West-Beziehungen

Entlastungseffekt durch Eschstraße



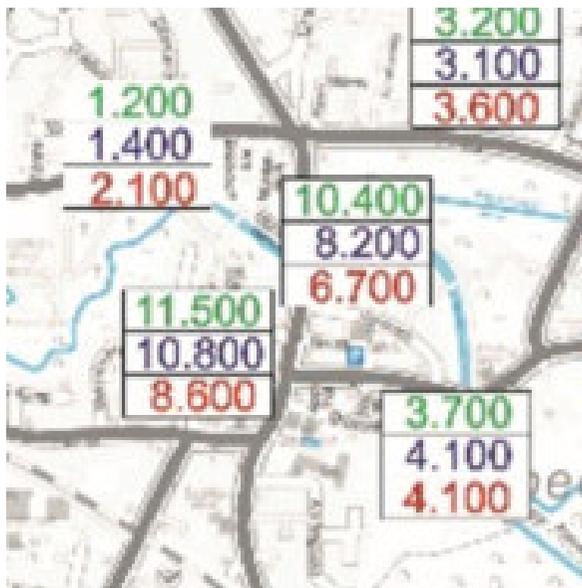
31.03.2022



9

Entlastungseffekt durch Eschstraße

Zählung 2019



Prognose 2030



Münsterstraße
6.700 \Leftrightarrow 3.400

Hofstraße
4.100 \Leftrightarrow 2.800

Am Steintor
8.600 \Leftrightarrow 6.300

aktuelle Anträge

AnS/0014/2021 Ausbau/**Umbau Münsterstraße** zwischen
AnS/0029/2021 KV Wolbecker Windmühle bis Ecke
Pkt. 4 Borggarten/Eschstraße

**Umbau möglich, Optimierung für RF+FG
(Schulweg), Querungen, Parken, Bäume**



31.03.2022

11

aktuelle Anträge

AnS/0019/2021 Ortsdurchfahrt erschweren und Radverkehr sichern durch Einfärbung der Fahrbahn (**Schutzstreifen**)

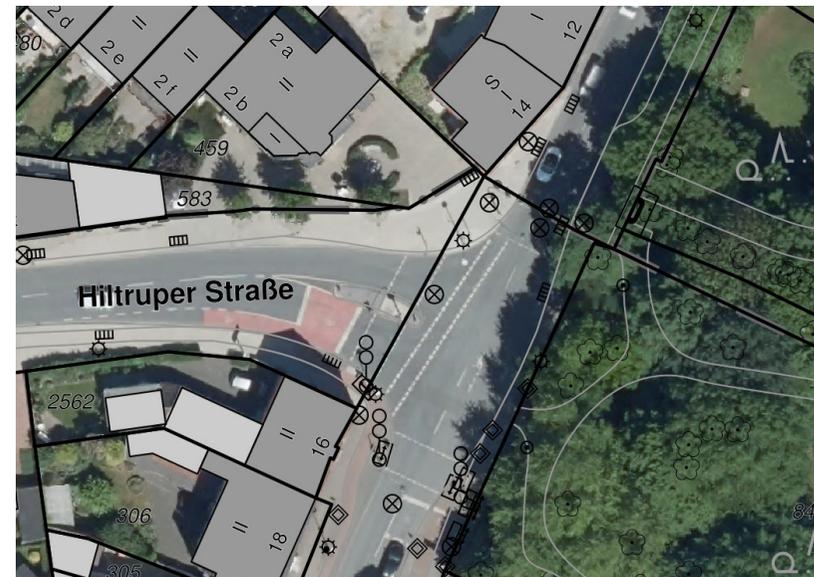
Die notwendige Fahrbahnbreite für gepl. Schutzstreifen liegt bei **7,5 m** (1,5+4,5+1,5). Die vorh. Breite der heutigen Fahrbahn beträgt **5-6 m**. Ein Schutzstreifen mit einer Breite von 1,0 m ist laut ERA nicht zulässig (min. 1,25 m). Abgesehen von der ERA ist im Ortskern teilweise Tempo 30 angeordnet. Vergleicht man das mit einer Tempo 30 Zone, werden in einer T30-Zone Radfahrer auf der Fahrbahn geführt, im Sichtfeld des Autofahrers.



aktuelle Anträge

AnS/0020/2021 Verkehrswege aus dem Ort führen -
Kreuzungsbereich Am Steintor (**abknickende
Vorfahrt+FGÜ**)

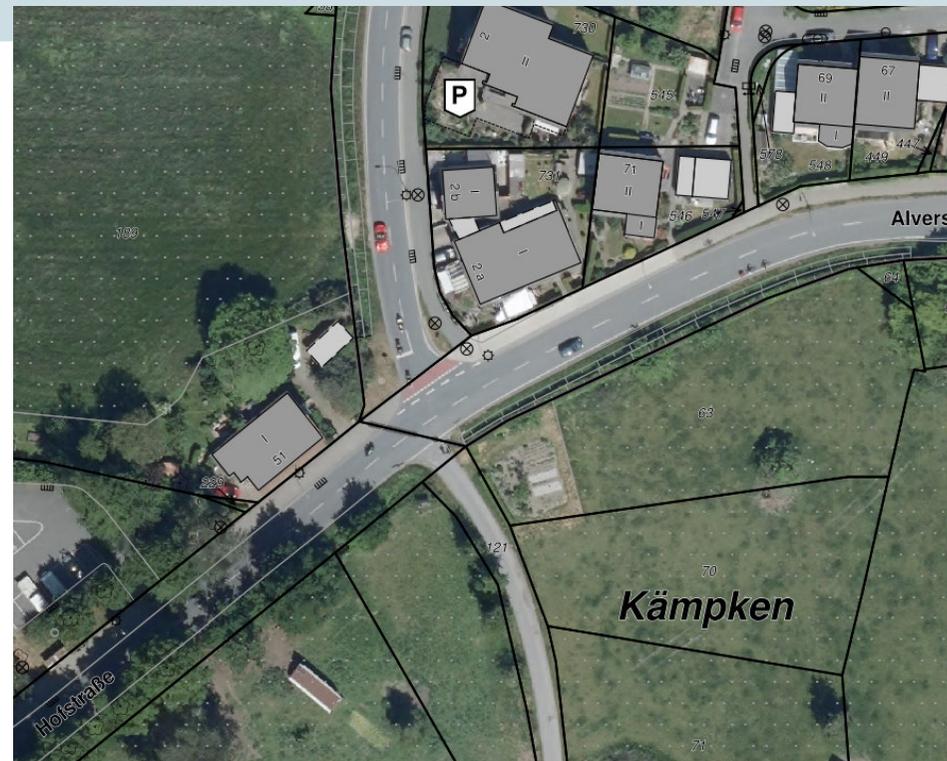
Im beschlossenen Gestaltungskonzept Wolbeck ist an diesem Knotenpunkt ein **Minikreisverkehr** vorgesehen. Eine **abknickende Vorfahrt ist nur** anzuordnen, wenn der Fahrzeugverkehr in dieser Richtung **erheblich stärker ist als in der Geradeausrichtung**. Die heutige Hauptbeziehung ist Hiltruper Straße/Münsterstraße und somit entgegengesetzt der angeregten Vorfahrt. Bei vorh. Belastung und der Anzahl an Querenden wird die vorh. LSA als die sicherere Querung angesehen. Bei einer abknickenden Vorfahrt wird ein **Rückstau auf dem FGÜ** befürchtet. Radfahrer in der Fahrbahn werden benachteiligt; diese werden vermehrt die Gehwege benutzen.



aktuelle Anträge

AnS/0021/2021 Wolbecks Ortskern entlasten -
AnS/0029/2021 Verkehrswege um den Ort führen
Pkt. 2 (abknickende Vorfahrt Telgter Straße)

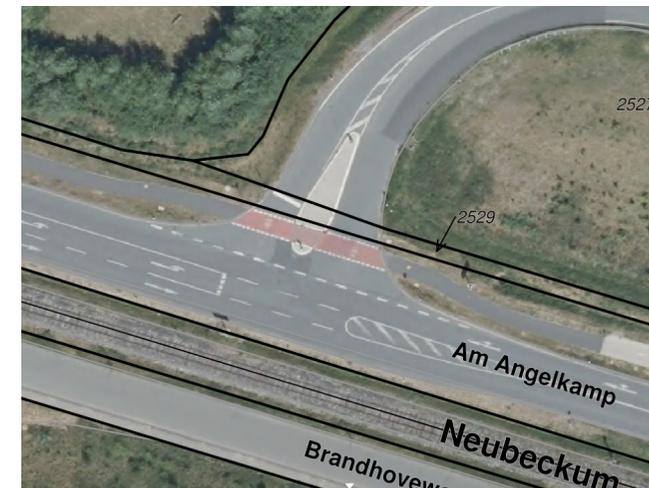
siehe auch AnS/0020/2021; macht
nur Sinn, wenn dem KFZ eine
Alternative angeboten wird. Der
Verkehr soll nach Norden geleitet
werden, der eigentlich nach Westen
möchte.
Radfahrer aus Alverskirchen wären
untergeordnet.



aktuelle Anträge

AnS/0022/2021 Verkehrswege um den Ort führen - Am Angelkamp / Am Berler Kamp (kleiner KV, Aufpflasterung, abknickende Vorfahrt, Fahrbahnverengung)

Für einen **kleinen Kreisverkehr werden in der Regel 35 m Durchmesser** benötigt. Dafür fehlen auf Grund der vorh. WLE Gleise die Flächen. Auf Grund des einseitig geführten **Zweirichtungsradweges** wären Radfahrer im Kreisverkehr erfahrungsgemäß auf der falschen Seite unterwegs und wären beim Abbiegen gefährdet. **Aufpflasterungen sind ein Element einer T30-Zone (hier eine Busachse)**. Bezgl. abknickende Vorfahrt siehe auch AnS Nr. 20 und 21. **Fahrbahneinengungen** sollen eine Querungssituation verbessern oder auf eine Tempo 30 Zone hinweisen. Im Hauptverkehrsnetz sorgen Einengungen für Rückstaus, gefährliche Situationen durch falsches Einschätzen der Gegenrichtung und werden im **Feuerwehrvorbehaltsnetz** nicht unterstützt.



aktuelle Anträge

AnS/0025/2021 Vorzeitiger Umbau der Kreuzung
AnS/0029/2021 Münsterstraße / Eschstraße / Am
Pkt. 3 Borggarten als **Kreisverkehr**

Vorzeitiger Umbau evtl. nach B-Plan
Beschluss möglich (ist zur Zeit
Gegenstand des B-Plan's
Eschstraße)



aktuelle Anträge

AnS/0029/2021 Ortskerngestaltung Wolbeck
Pkt. 1 **Einbahnstraße** ab Kreuzung Am
Steintor/Hiltruper Straße Richtung
Münsterstraße und Hofstraße
Richtung Alverskirchener Straße,
ÖPNV frei

ALTERNATIV: **Sperrung der
Münsterstraße** zw. Am Borggarten
und Hofstraße für alle KFZ

Anregung nach §24 GO NRW Straßenabschnitt zw. Drostenhof und
Nr. 2021-00101 Hofstraße für Kfz (Busse,
Pkt. 1 **Rettungsfahrzeuge etc. frei) sperren
oder einspurig befahren,**
Fahrtrichtung wechselnd

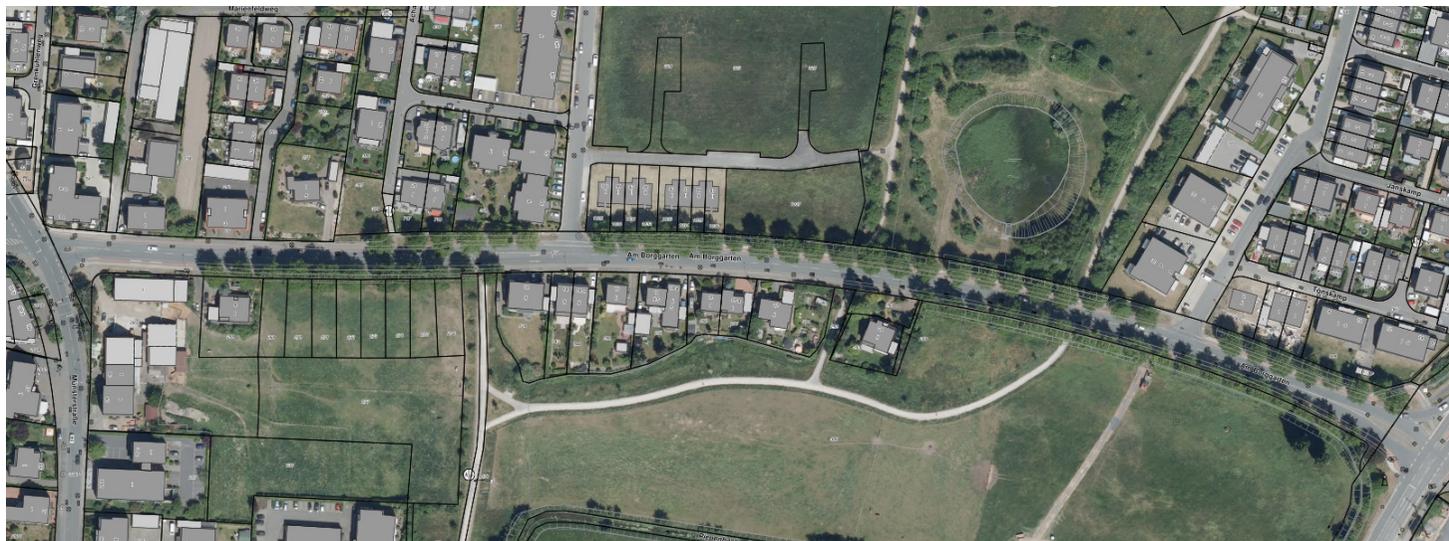
Einbahnstraßen sorgen für mehr **Umwegfahrten, verdrängen den Verkehr in die Nachbarstraßen** und **erhöhen die Geschwindigkeit**. Für die **Feuerwehr** stellt eine Einbahnstraße erhebliche Einschränkungen da. In der **Planungswerkstatt 2011** fand das Thema Einbahnstraßenregelung im Wigbold nur geringes Interesse seitens der Bürger bzw. wurde von den Wolbeckern abgelehnt.

ALTERNATIV: Der Abschnitt befindet sich im Feuerwehrvorbehaltsnetz und muss jeder Zeit erreichbar/passierbar sein. Geschäfte wären nicht mehr erreichbar. Fehlende Fläche für notwendige **Wendehammer**. Eine Straße dient der Öffentlichkeit und muss ihre Funktion als Sammel- und Erschließungsstraße weiterhin erfüllen.

aktuelle Anträge

AnS/0029/2021 Ortskerngestaltung Wolbeck
Pkt. 4 Am Borggarten optisch verengen

wird im Zuge der Veloroute umgestaltet



aktuelle Anträge

AnS/0029/2021 Ortskerngestaltung Wolbeck
Pkt. 5 Abschnitt Am Steintor-Hofstraße
"shared space"

Ein verkehrsberuhigter Geschäftsbereich setzt eine Verkehrsbelastung von **4.400 Kfz pro Tag** voraus. Aktuell wird der Abschnitt von **ca. 8.600 Kfz pro Tag** belastet. Eine Anordnung wäre somit **rechtlich nicht möglich**. Hinzu kommt noch, dass ein shared space Abschnitt auch eine **bauliche Änderung voraussetzt**. Alle Verkehrsteilnehmer **bewegen sich auf einer Fläche**. Für die **verkehrsschwachen Teilnehmer** wäre diese Lösung bei der vorh. Belastung nicht zumutbar. Somit wurde das Konzept shared space in der **Planungswerkstatt 2011** im Laufe des Verfahrens für die räumliche Situation und die Nutzungsstruktur im Ortszentrum von Wolbeck als **wenig geeignet angesehen**. Insbesondere die **ältere Bevölkerungsgruppe** hat sich gegen shared space ausgesprochen.

aktuelle Anträge

AnS/0029/2021 Ortskerngestaltung Wolbeck
Pkt. 6 **Einbahnstraße Eschstraße** Richtung
Ortsumgehung ab Friedhof



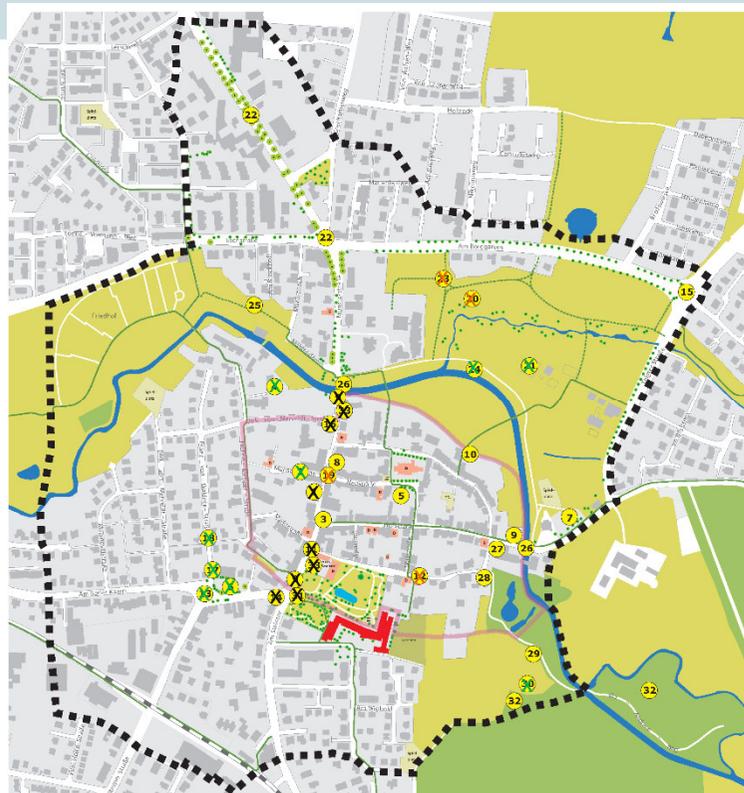
Die vorhandene Fahrbahnbreite der Eschstraße beträgt im betrachteten Abschnitt **ca. 3,0 m**. Diese zu geringe Breite lässt ein Begegnen/Nebeneinanderfahren der Verkehrsteilnehmer PKW/Fahrrad nicht zu. Die Fahrbahn müsste auf **mindestens 4,0 m** verbreitert werden. Da der Stadt Münster die für die Verbreiterung **benötigten Grundstücke nicht zur Verfügung stehen**, kann eine Einbahnstraße nicht umgesetzt werden. Die Einbahnstraße **nur für den Kfz** Verkehr frei zu geben und den **Radfahrer vorbei am Recyclinghof** zu der Straße Berler Kamp zu leiten, wird **abgelehnt**. Diese Ströme umzulegen, wäre eine Zumutung für die schwächeren Verkehrsteilnehmer und man müsste mit verkehrswidrigem Verhalten der Radfahrer rechnen. Denn die Eschstraße ist ein Teil der **Veloroute** Münster-Everswinkel und wird von vielen Pendlern und Radtouristen genutzt. Aber auch **viele Fußgänger** nutzen diese Verbindung um von Wolbeck nach Angelnmodde zu kommen oder um das Cafe Hoffschulte zu erreichen.

aktuelle Anträge

AnS/0029/2021 Ortskerngestaltung Wolbeck
Pkt. 7 Fortsetzung Entwicklungskonzept
Wolbeck-Zentrum

Das Stadtplanungsamt hat bereits in der Vergangenheit ausführlich berichtet.

Konzepte/Maßnahmen



Realisierungsübersicht

- X „Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich“ mit Tempo 20
- X Kurzzeitparkplätze
- 3. Zentraler Platz mit Aufenthaltsqualität
- X Aufwertung des Parkplatzes an der Christuskirche, Dirk-von-Merveldt-Straße
- Aufwertung des Parkplatzes südl. der Kirche St. Nikolaus/Neustraße
- X Aufwertung des Parkplatzes nördl. der Hiltruper Straße/Marktplatz
- X Einrichtung eines Wohnmobilstandortes
- 8. Baulückenschließung (Prüfung)
- X Stadttore an den historischen Eingängen in den Wigbold
- 10. Stadttor an der Verlängerung Herrenstraße
- X. Fahrbahnverengung, Flaschenhals
- X Schulwegsicherung Nikola-Grundschule
- X Kreisverkehr Am Berler Kamp
- X. Minikreisverkehr Am Steintor/Hiltruper Straße
- 15. Kreisverkehr Telgter Straße
- X. Einengung der Einmündung Dirk-von-Merveldt-Straße
- X. Aufpflasterung der Franz-von-Waldeck-Straße
- X. Fußwegsicherung Franz-von-Waldeck-Straße/Kindergarten
- X. Behindertengerechter Ausbau aller Haltestellen im Plangebiet
- X. Stadteilpark mit Spielplätzen und Outdoorpoint
- X. Bodendenkmal ehem. bischöfliche Landesburg
- 22. Umgestaltung nördliche Münsterstraße
- 26. Fuß- und Radwegeverbindung durch den Stadteilpark
- X. Blickbeziehungen auf Baudenkmäler und Stadtsilhouette
- 25. Verlängerung des Angelbegleitwegs nach Westen
- 26. Blickbeziehungen auf die Angel und Fahrbahnverengung
- „Grüner“ Platz mit Wappenbaum/Ahorn, Bänken, Infotafeln
- 28. Aufwertung des Eingangs Illa-Andreas-Weg
- 29. Restaurierung der historischen Pfeiler am Tiergarten
- 30. Kultivierung von Obstbäumen
- X. Aufwertung des Eingangs „Alter Friedhof“
- 32. Wegweiser und Pflege Tiergarten
- X. Kennzeichnung historischer Stadttore

- ■ ■ ■ Plangebiet
- — — — — Erhaltungs- und Gestaltungssatzung Wigbold

- X bereits umgesetzt
- X in Arbeit
- X nur mit Eschstraße
- O wird nicht weiter verfolgt

Konzepte/Maßnahmen



Realisierungsübersicht

- X „Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich“ mit Tempo 20
- X Kurzzeitparkplätze
- 3. Zentraler Platz mit Aufenthaltsqualität
- X Aufwertung des Parkplatzes an der Christuskirche, Dirk-von-Merveldt-Straße
- Aufwertung des Parkplatzes südl. der Kirche St. Nikolaus/Neustraße
- X Aufwertung des Parkplatzes nördl. der Hiltruper Straße/Marktplatz
- X Einrichtung eines Wohnmobilstandortes
- 8. Baulückenschließung (Prüfung)
- X Stadttore an den historischen Eingängen in den Wigbold
- 10. Stadttor an der Verlängerung Herrenstraße
- X Fahrbahnverengung, Flaschenhals
- X Schulwegsicherung Nikolai-Grundschule
- X Kreisverkehr Am Berler Kamp
- X Minikreisverkehr Am Steintor/Hiltruper Straße
- 15. Kreisverkehr Telgter Straße
- X Einengung der Einmündung Dirk-von-Merveldt-Straße
- X Aufpflasterung der Franz-von-Waldeck-Straße

- X Fußwegsicherung Franz-von-Waldeck-Straße/Kindergarten
 - X Behindertengerechter Ausbau aller Haltestellen im Plangebiet
 - X Stadteilpark mit Spielplätzen und Outdoorpoint
 - X Bodendenkmal ehem. bischöfliche Landesburg
 - 22. Umgestaltung nördliche Münsterstraße
 - X Fuß- und Radwegeverbindung durch den Stadteilpark
 - X Blickbeziehungen auf Baudenkmäler und Stadtsilhouette
 - 25. Verlängerung des Angelbegleitwegs nach Westen
 - 26. Blickbeziehungen auf die Angel und Fahrbahnverengung
 - „Grüner“ Platz mit Wappenbaum/Ahorn, Bänken, Infotafeln
 - 28. Aufwertung des Eingangs Illa-Andreae-Weg
 - 29. Restaurierung der historischen Pfeiler am Tiergarten
 - X Kultivierung von Obstbäumen
 - X Aufwertung des Eingangs „Alter Friedhof“
 - 32. Wegweiser und Pflege Tiergarten
 - X Kennzeichnung historischer Stadttore
- ■ ■ ■ Plangebiet
 ————— Erhaltungs- und Gestaltungssatzung Wigbold

aktuelle Anträge

Anregung nach §24 GO NRW Nr. 2021-00101

Pkt. 2 **mehrere Engstellen** (Hofstr., Am Steintor, Münsterstr.) mit Barken, Kegeln o. Stadttoren erzeugen

Eine **Verkehrssimulation** im Rahmen des **Studentenworkshops** zum Thema "Erarbeitung eines Verkehrskonzeptes für das Zentrum von Münster-Wolbeck" unter der Leitung von Prof. Dr. Gerlach hat die Funktionsfähigkeit des **Flaschenhalses** im Zusammenhang mit der Verkehrsprognose der Stadt Münster **nach der Inbetriebnahme der Umgehungsstraße L 585n und der Eschstraße bestätigt**. Der Straßenquerschnitt ist schon sehr eng, weitere Einengungen **erhöhen den Widerstand, sorgen aber auch bei zu großer vorh. Verkehrsbelastung für kritische Situationen**, Begegnungen **Bus/Bus** müssen weiterhin funktionieren.

Die **Stadttore** wurden Testweise im Juni 2013 unter großer Bürgerbeteiligung im Maßstab 1:1 aufgestellt. Nach dem Versuch waren sich alle Teilnehmer einig, dass diese erst nach der Eschstraße aufgestellt werden sollen.

Pkt. 3 Gutachten Verkehrsentwicklung bei Umsetzung der o.g. Punkte

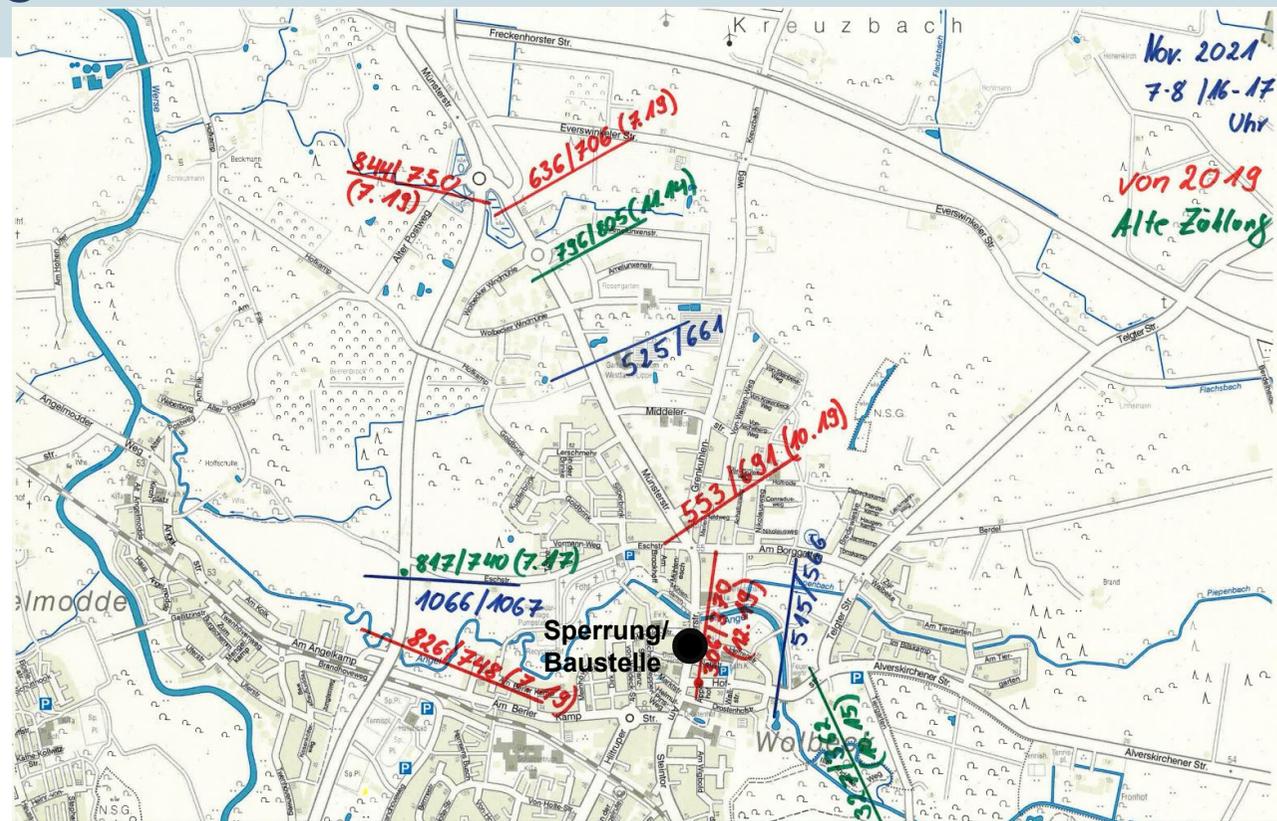
Entfällt, da die Punkte 1 und 2 zum jetzigen Zeitpunkt nicht umsetzbar sind.

aktuelle Anträge

Die während der Sperrung der Münsterstraße im Zuge einer Baustelle durchgeführten Verkehrserhebungen haben gezeigt, dass die Erhöhung des Netzwidestandes vor allem zu erheblichen Verdrängungsverkehren in das nachgeordnete Straßennetz geführt haben, da eine Alternativroute für die West-Ost-Beziehungen nicht zur Verfügung stand.

Weiträumige Verlagerungen auf die Umgehungsstraße konnten ebenfalls nachgewiesen werden. Diese ergaben sich aus den verlagerten Nord-Süd-Beziehungen.

31.03.2022



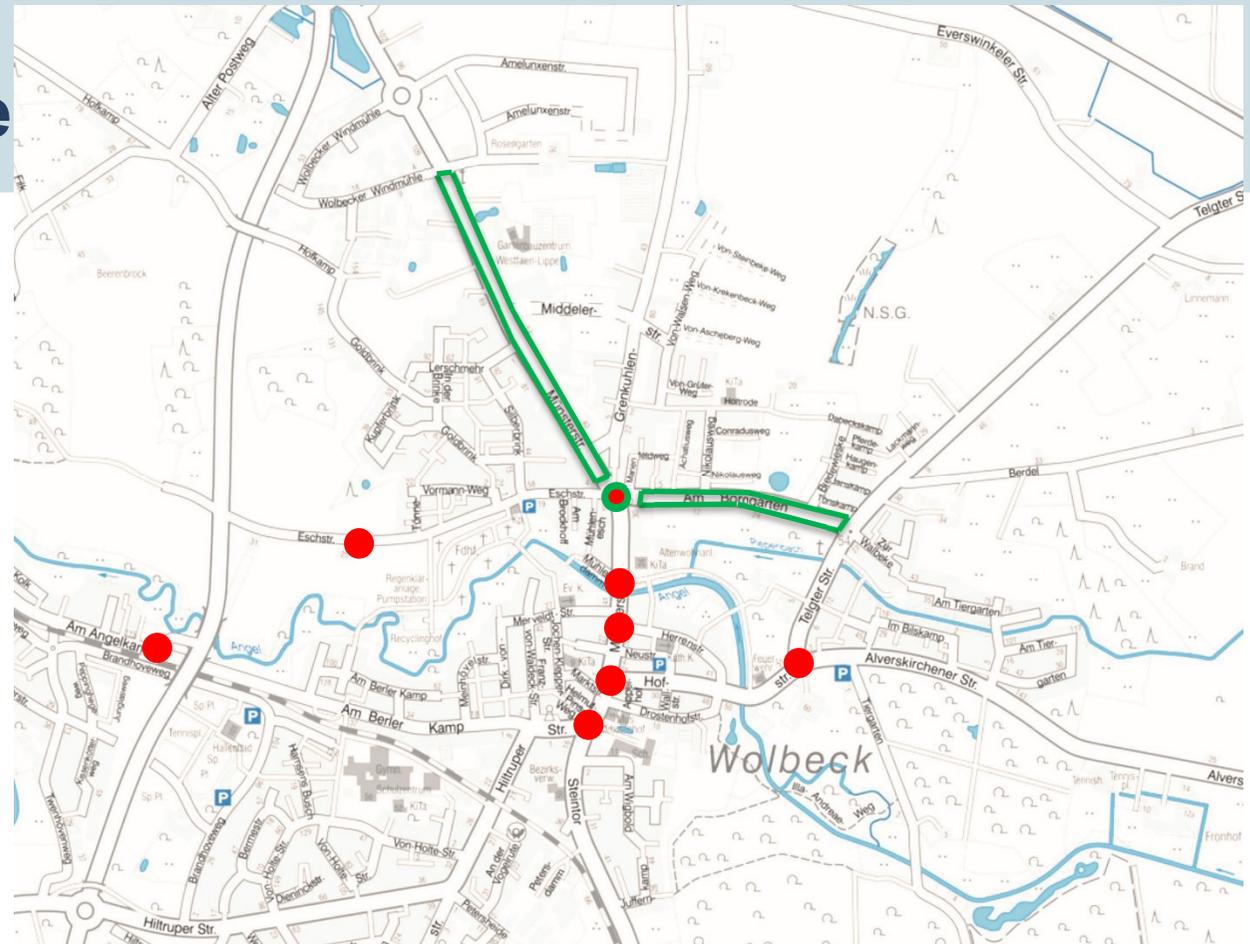
aktuelle Anträge

Zusammenfassung:

Alle Anträge liegen inhaltlich nahe bei einander und sollen den Widerstand in der Ortsdurchfahrt erhöhen bzw. den Verkehr umleiten.

Die im **grünen** Bereich liegenden Maßnahmen/Anträge sind auch **ohne** die Anbindung der Eschstraße realisierbar

Die im **roten** Bereich liegenden Maßnahmen/Anträge sind nur **mit** der Anbindung der Eschstraße möglich oder sind nicht mit den Richtlinien vereinbar



Ausblick



Jahr	Kfz/24h	Einwohner
2009	66.700	8.600
2015	59.800	9.200
2019	56.000	9.700

11.300 Einwohner bis 2030

Erzeugen voraussichtlich

Mehrverkehr

Fazit

- Die Gesamtsituation hat sich in Wolbeck verbessert.
- Durch die Umsetzung weiterer Maßnahmen kann eine Verkehrsabnahme erreicht werden (WLE, Umgestaltung nördl. Münsterstraße,....).
- auf Grund der Einwohnerentwicklung ist eine Verkehrszunahme zu erwarten.
- Das Verkehrsaufkommen im Bereich Am Steintor kann nach jetzigem Kenntnisstand nur mit der Anbindung der Eschstraße an die Umgehungsstraße nachhaltig auf das gewünschte Maß reduziert werden.

Fazit

- Der Ausbau der Straße Wolbecker Windmühle stellt keine attraktive Alternative zur Ortsdurchfahrt im Wigbold dar.
- Mit den beantragten Maßnahmen lassen sich keine weiteren Durchgangsverkehre aus der Ortsmitte verdrängen, da es (ohne Eschstraße) an einer alternativen Route fehlt (siehe Wirkung Umgehungsstraße).

Weiteres Vorgehen

- Planungssicherheit für die Eschstraße (B-Planverfahren abschließen), um eine Alternativroute für die West-Ost-Beziehungen zu sichern.
- Politische Entscheidung zum weiteren, auch zeitlichen Vorgehen (Priorisierung) herbeiführen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!